



LINEWORK

\$LWK TOKEN

VISION

VISION STRATEGICA • RISERVATO

INFRASTRUTTURA DUAL-RAIL

Anchorage × Global Payments — i due rail regolamentati, fiat e crypto, dietro l'ecosistema \$LNWK.

LINEWORK USA INC.

DELAWARE C-CORP • TOKENIZATION PROGRAM

DOCUMENTO RISERVATO • MAGGIO 2026

DUAL-RAIL VISION

1. LA TESI

Linework diventa l'unica piattaforma consumer dove il denaro tradizionale e gli asset tokenizzati vivono nello stesso wallet, sotto due controparti tier-1 regolamentate. Una gamba fiat, una gamba crypto, entrambe investment-grade, in un unico circuito chiuso.

Oggi quasi tutti hanno un solo rail: o sono crypto-native con un fiat scadente, o fintech fiat con la crypto aggiunta come ripensamento. Linework ha **entrambe le gambe regolamentate nativamente**. Questo non è un dettaglio operativo: è il moat.

LA FRASE GUIDA

Un wallet, due rail regolamentati: i tuoi titoli tokenizzati e il tuo denaro di tutti i giorni, nello stesso posto, entrambi in custodia investment-grade.

2. LE DUE GAMBE

Le due relazioni non sono fornitori intercambiabili: sono i due binari regolamentati su cui corre l'intera macchina. Ciascuno copre un mondo che l'altro non può toccare.

GLOBAL PAYMENTS / HEARTLAND – IL RAIL FIAT

Ruolo: on/off-ramp del denaro tradizionale.

- **Regolamentazione:** PCI DSS Level 1, SOC 2 Type II, gruppo quotato Nasdaq (GPN).
- **Cosa muove:** carte (Visa, MasterCard, AmEx, Discover), ACH, Apple Pay / Google Pay, recurring billing.
- **Stato:** Developer ID 002914 assegnato, sandbox attivo, settlement T+2 verso JPMorgan Chase e Charles Schwab.
- **Bonus ereditati:** fraud stack (AVS, 3DS 2.0, velocity, Kount), motore di abbonamenti, e una stima di circa USD 5,1M/anno di risparmio operativo a regime.

ANCHORAGE DIGITAL BANK – IL RAIL CRYPTO

Ruolo: custodia qualificata e settlement degli asset.

- **Regolamentazione:** OCC Trust Charter 1468 — una banca federale statunitense, non un semplice exchange.
- **Cosa custodisce:** il security token **\$LNWK** e gli altri digital asset dell'ecosistema.
- **Stato:** Qualified Custodian di record, con API per l'onboarding programmatico degli shareholder.
- **Bonus:** loan desk collateralizzato e accesso a liquidità istituzionale (Galaxy Digital, FalconX).

3. IL PONTE LINEWORK

Le due gambe da sole sono solo tubi. Il valore lo crea Linework nel mezzo, con tre asset che già possiede.

- **Il banking core ISO 8583** — il motore di switching e di ledger che orchestra i due rail e ne riconcilia i movimenti.
- **Il token \$LNWK** — lo strumento equity/asset, in regime Securitize DS, che rappresenta il valore tokenizzato.
- **Il wallet cross-product** — la superficie unica (marketplace, social, banking) dove l'utente vive entrambi i mondi senza accorgersi della cucitura.

Senza il ponte hai due tubi scollegati. Con il ponte hai un circuito chiuso: il denaro entra via carta o ACH (Global Payments), viene custodito e regolato in asset (Anchorage), e torna fuori sul rail fiat o crypto a seconda del bisogno — con KYC e AML applicati una volta sola e propagati a entrambi i lati.

4. COSA SBLOCCA IL MIX

Sono i prodotti che nessuna piattaforma a singolo rail può offrire.

1. **Compra titoli tokenizzati con la carta.** L'investitore acquista \$LNWK con Visa o ACH via Global Payments; il fiat regola su JPMorgan; Anchorage custodisce il token. Onboarding e custodia in un flusso unico — il killer feature per la Capital-Raise Phase 2 della S-1.
2. **Spendi i tuoi asset tokenizzati nel mondo reale.** Il token è custodito ad Anchorage, ma l'utente paga col wallet Linework sul rail carta: collaterale crypto, spesa fiat.
3. **Credito collateralizzato.** Anchorage presta contro gli asset custoditi; il prestito viene erogato e rimborsato sui rail fiat. Credito crypto-collateralizzato con UX bancaria.
4. **Marketplace a doppio settlement.** Il seller incassa in fiat o in token: checkout unico, due binari di regolamento.
5. **Tokenization-as-a-Service per issuer terzi.** Raccolta in fiat, custodia in crypto, distribuzione dividendi su entrambi i rail — il dual-rail diventa un prodotto B2B vendibile.

5. IL MOAT

Perché questa combinazione è difendibile, e perché piace alla SEC.

- **Doppia credibilità tier-1.** Un acquirer quotato Nasdaq più una banca con charter OCC: zero red flag da "controparte dubbia" nella review della S-1. È raro — la maggior parte dei progetti crypto ha controparti che bruciano la review.
- **Compliance ereditata su entrambi i lati.** PCI Level 1 e SOC 2 sul fiat, qualified-custody OCC sulla crypto: non costruisci il rischio regolatorio, lo erediti.
- **Disclosure-positive doppia.** L'Item 101 della S-1 cita due controparti di prima fascia: e un asset narrativo per l'uplisting Nasdaq.
- **Difendibile per costruzione.** Un concorrente, per replicarti, deve ottenere sia una merchant

6. LA ROADMAP

Come si accendono i due rail, in ordine.

- **Fase 1 — accendere i rail.** Chiudere la certificazione Global Payments (Secure Submit + ACH) per il fiat; in parallelo integrare le API Anchorage per l'onboarding programmatico degli shareholder.
- **Fase 2 — collegarli.** Cucire i due rail nel ledger banking: il flusso "compra \$LNWK con carta" end-to-end, dal fiat-in alla custodia Anchorage. E il flusso che serve alla Capital-Raise Phase 2 della S-1.
- **Fase 3 — spendere e prestare.** Il wallet Linework spende sul rail Global Payments con collaterale custodito ad Anchorage; si attivano il loan desk e la liquidità Galaxy / FalconX.
- **Fase 4 — aprirlo a terzi.** Il dual-rail diventa infrastruttura per issuer esterni: e qui che smette di essere un asset interno e diventa un prodotto.

7. RISCHI DA PRESIDARE

- **Concentration risk** sui due provider — mitigato perché entrambi tier-1, ma va dichiarato in S-1 (Item 1A).
- **Riconciliazione fiat-crypto** — il punto più delicato: il settlement Global Payments (T+2) e i movimenti on-chain Anchorage devono quadrare. Il ledger banking deve essere l'unica fonte di verità, con doppia riconciliazione.
- **AML cross-rail e Travel Rule** — il KYC fatto una volta deve propagarsi a entrambi i rail (identità Securitize, Anchorage, Heartland): da disegnare nell'identity layer.
- **Perimetro EU / MiCA** — l'espansione europea passa da Global Payments Europe sul fiat, ma il lato crypto EU ha un regime diverso da Anchorage US: non assumere parità di perimetro.

NORTH STAR

Un wallet, due rail regolamentati: i tuoi titoli tokenizzati e i tuoi soldi di tutti i giorni, nello stesso posto, entrambi in custodia investment-grade. Vera, difendibile, e già costruita al 70 per cento.

Documento strategico riservato a uso interno e di board di Linework USA Inc. Contiene dichiarazioni previsionali (forward-looking) soggette a rischi e incertezze; non costituisce consulenza finanziaria, legale o fiscale, né un'offerta di strumenti finanziari. Le relazioni con Anchorage Digital Bank, N.A. e Global Payments / Heartland sono in fase di attivazione e soggette a certificazione, due diligence e normative applicabili. Le stime economiche sono illustrative e non garantite. © 2026 Linework USA Inc.